

Wstęp

Polecenia

- MA** - wywołanie poniższego okienka
- rMA** - włącz/wyłącz rysowanie projektowanego profilu makroniwelacji
- rMAN** - włącz/wyłącz rysowanie nawierzchni
- rMAO** - włącz/wyłącz rysowanie warstwy odsączającej

Żeby ustawienia zostały zapisane musi zostać łączona kontrolka „**ZAPISZ do pliku**”

Nowa metoda rysowania i obliczania przekrojów:

Ogólne założenia do metody:

- Nie można nazbyt skomplikować zagadnienia ponieważ jego opracowanie zajmie zbyt dużo czasu.
- Rozwiązanie będzie można użyć tylko do określonego typu zagadnień czyli głównie nowoprojektowanych dróg lub przewidzieć całkowite rozebranie istniejących nawierzchni.

Punkt wyjścia, mamy:

1. Istnieje niweleta
2. Zdefiniowany jest teren istniejący w przekrojach

Nowe obiekty(moduły) będą to:

1. Profil makroniwelacji w postaci 2 połówek dowiązanych do rzędnej niwelety i obniżony o zadaną wartość.
2. Nawierzchnia projektowana składająca się (z segmentów i) z warstw.
3. Nad poziomem makroniwelacji i pod nawierzchnią postanie przestrzeń z założenia do wypełnienia warstwą odsączającą
4. Elementy pobocza drogi lewej i prawej strony.

Ad1. Profil makroniwelacji -> Otrzymujemy teren po robotach przygotowawczych (powstanie z tego tabela robót ziemnych dla makroniwelacji).

Makroniwelacja będzie opcjonalna na poziomie każdego przekroju tzn. nie musi występować wszędzie.

Ad2. Nawierzchnia w najprostszym wariancie po jednym segmencie dla każdej ze stron. Tutaj należy przewidzieć możliwość:

- Oddzielnych pasów ruchu (w środku zieleni)
- Dodatkowych segmentów (zjazdu, zatoki, parkingi)

Ad3. Odpowiednio wyprofilowana makroniwelacji da możliwość zaprojektowania warstwy odsączającej pod nawierzchnią (jeżeli zadany będzie profil makroniwelacji).

Ad4. Po lewej i prawej stronie przewidzieć możliwość:

- Pobocze czyli wypełnienie nasypem z wykopu lub dowóz.
- Krawężnik
- Krawężnik i chodnik
- inne (np. bariera energochłonna)

Makroniwelacja Pik : 5233,28 Rze. N = : 129,06

NAWIERZCHNIA:

Szerokość (domyślna 3.00m) =

3,00 3,00

Spadki L P (domyślny -2%) =

-2% -2%

Lp.	Materiał	Gr.	ods.
1	Ścieralna	0.04	0
2	Wiążąca	0.04	0.04
3	Podbudowa	0.15	0.15
4	Podbudowa	0.20	0.15

POBOCZA:

Szerokość (dł 1.00m) =

1 1

Spadki L P (dł -8%) =

-8% -8%

Spadki L P skarpy 1:

1,5 1,5

MAKRO: dh = 0,75 LEWA połówka makro PRAWA połówka makro

DŁUGOŚĆ: 3.50 T

SPADEK: -2% 1:1,5

Rysuj: ☐ makroniwelacja ☐ nawierzchnie ☐ odsączająca ☐ ZAPISZ do pliku

Polecenia "rma" i "rman" w/wy rysowanie makroniwelacji i nawierzchni

INFO Instrukcja.pdf Oblicz MAKRO (przerys) Wyjście

MAKRO:

LEWA (PRAWA) połówka makro(niwelacji)

DŁUGOŚĆ i SPADEK odpowiadają kolenym segmentom. Ogólne zasady są identyczne jak w przypadku połówek (ale bez warstwy). Dwie tabelki odpowiadają lewej i prawej stronie.

Dh = - jest to wartość o jaką obniża się makroniwelację względem rzędnej niwelety na odc. 0.00.

Oblicz MAKRO (przerys) – powoduje przeliczenie rysowania schematu na aktualnym przekroju.

NAWIERZCHNIA:

Szerokość (domyślna 3.00m) – wartości szerokości nawierzchni lewej i prawej strony.
Dopuszczalne zapisy:

T – Pobierana wartość szerokości z definicji trasy (odpowiada „odITG” w połówkach

P – Szerokość pobierana z pierwszego segmentu połówki

3.0 -Wartość liczbowa

Spadki (domyślny -2%) – spadki dla lewej i prawej strony
Dopuszczalne zapisy:

T – Pobierana wartość spadku z definicji trasy (odpowiada „spTG” w połówkach

P – Szerokość pobierana z pierwszego segmentu połówki

2% - spadek

2.00 - spadek odpowiadający 2%

POBOCZA:

SZEROKOSC (dł 1.00m) = pobocza dla lewej i prawej strony.

Spadki LP (dł -8%) – spadki poboczy lewa i prawa strona.

Spadki skarpy 1: – spadki dla skarpy dowiązanie do terenu

Przykładowy rysunek poglądowy.

Kolorem czerwonym pokazany jest profil terenu po robotach przygotowawczych wg. opisu ze zrzutu ekranu z poprzedniej strony).

Pod nawierzchnią warstwa odsączająca, po obu stronach wrysowane pobocza jako jedna z opcji w tej metodzie.

